

Multifak CG

Høytytende koblingsfett

(Tidligere kalt Coupling Grease)

Produktbeskrivelse

Multifak CG er et høytytende NLGI 1-koblingsfett som er designet for bruksområder med høy sentrifugalkraft og høyt moment, der det forekommer kraftige sjokkbelastninger, forskyvning og vibrasjoner.

Multifak CG er formulert med litium/polymer-fortykningmiddel med inhibitorer for å beskytte mot korrosjon, oksidering, ekstremt trykk og rust. Kombinasjonen av et spesielt fortykningmiddel og baseolje/polymer med høy viskositet bidrar til å forebygge fettseparering under ekstreme bruksforhold.

Fordeler for kunden

- Formulert for å gi god motstand mot sentrifugalseparering for å bidra til å beskytte komponentene.
- Designet for å opprettholde ytelsen gjennom lang brukstid for å bidra til å redusere behovet for vedlikehold og etterfylling av fett.
- Tilbyr effektive beskyttelse av koblinger i lastbærende bruksområder.
- Motstand mot vannutvasking gir god korrosjonsbeskyttelse i våte miljøer.
- Egnet for bruk i et stort temperaturområde fra -40 °C til 120 °C.

Produktegenskaper

- **Formulert for å gi god motstand mot sentrifugalseparering.**
- **Designet for lang brukstid for å bidra til å redusere vedlikeholdsbehovet.**
- **Tilbyr effektive beskyttelse av koblinger i lastbærende bruksområder.**
- **Formulert for god motstand mot vannutvasking.**
- **Egnet for bruk i et stort driftsområde.**

Utvalgte spesifikasjoner inkluderer:

AGMA	Esco Couplings Ltd
Esco Couplings srl	Esco Aandrijvingen BV
Esco Antriebstechnik GMBH	Esco Drive
DIN	Falk
Fast	ISO
Jaure	Koppers
Renk	Wartsila

Bruksområder

Multifak CG er anbefalt for mange typer fettsmurte koblinger i industrielt utstyr. Noen eksempler på vanlige fettsmurte koblinger:

- Girkoblinger med innvendige og utvendige tanndrev som går i inngrep med et felles rotasjonsnav som kobler sammen akslene.
- Stålnettkoblinger med fleksibel stålfjærspirale som kobler navene fysisk sammen.
- Fleksible kjedekoblinger med et rullekjede som går i inngrep med et tannhjul i hvert koblingsnav.

Multifak CG er designet for å opprettholde ytelsen lenger enn de normale skiftintervallene på seks måneder. Ved bruk ute i felten har fett vist seg å fungere tilfredsstillende i over tre år.

Dette produktet er egnet for fettkoblinger som det er spesielt vanskelig å utføre regelmessig service på, og som brukes under krevende forhold.

Baseolje-/polymerblandingen med høy viskositet gjør Multifak CG egnet for bruk i andre industrielle og marine bruksområder der utstyret utsettes for mye utvasking med vann, lave hastigheter og tung belastning eller sjokkbelastning.

Multifak CG anbefales for mange typer fettsmurte koblinger som brukes innen jernbane og undergrunnsbane og kan også brukes i koblingene på transportkjøretøy som kjøres i høy hastighet.

Godkjenninger, ytelse og bruksområder

Godkjenninger

- Esco Drives (venter på godkjenning)

Ytelse

- DIN 51502: GOGP1K-40
- ISO 6743-09: ISO-L-XD(F)CIB1
- AGMA 9001-C18 (Type CG-1; CG-2 og CG-3)
- Driftstemperatur: -40 °C til 120 °C (maks 140 °C)

Egnede bruksområder

- Esco Aandrijvingen BV
- Esco Antriebstechnik GmbH
- Esco Couplings Ltd
- Esco Couplings srl
- Esco Drive
- Falk
- Fast
- Jaure
- Koppers
- Renk
- Wartsila

Vedlikehold og håndtering av produktet

Produktets klebrige natur gjør at håndpakking er anbefalt metode ved smøring av nyinstallerte koblinger for å sikre jevn fordeling. Følg normale forholdsregler for håndtering av petroleumsbaserte produkter. Se detaljert prosedyre for påføring av smøremiddel i koblingsprodusentens installasjonsanvisninger. Følgende prosedyre beskriver en mye brukt smøremetode. Et lag fett påføres på girtennene før girkoblingene monteres. Etter håndpakking skal koblingen roteres slik at fettkoblingen står i kl. 4-posisjon, og fittingen/pluggen fjernes. En kort rørlengde på 6,5 mm kan monteres, og fett pumpes inn i koblingen til produktet strømmes ut gjennom lufteåpningen i kl. 10-posisjon. Deretter fjernes røret og pluggene settes inn igjen. Denne fremgangsmåten sikrer at koblingen smøres tilstrekkelig. Rutinemessig ettersmøring kan utføres med denne metoden ved demontering. Fettet vil deretter være jevnt fordelt på alle bevegelige deler og glideflater, og man får fullt utbytte av produktet. Vær spesielt oppmerksom ved fylling av koblinger av "Full Travel"-type, slik at riktig mengde fett fylles på. Unngå at brukt eller ubrukt produkt tømmes ut i miljøet. Produktrester, emballasje og beholdere skal leveres til et egnet mottak.

Typiske testdata		
Test	Testmetoder	Resultater
Typisk holdbarhet: 36 måneder fra påfyllingsdatoen som er angitt på produktetiketten		
Utseende	Visuelt	Mørk brun, Jevn og klebrig
NLGI-grad	ASTM D217 mod	1
Tvunget penetrering, mm/10	ISO 2137	349
Type tykningsmiddel		Litium/polymer
Baseoljetype		Mineral
Baseoljens viskositet ved 40 °C, mm ² /s (ren baseoljeblanding)	ASTM D445	700
Baseoljens viskositet ved 40 °C, mm ² /s (baseoljeblanding+polymerer)	ASTM D445	>3200
Dråpepunkt, °C	IP 396	215
Lagerkorrosjonstest	ASTM D2596	Godkjent
Kobberkorrosjon, 24 timer/100 °C	ASTM D4048	1B
Koppers-metode, K36,24 timer, %	ASTM D4425	<3
Four Ball sveisbelastning, kgf	IP 239	250
Tetthet ved 15 °C, kg/l	IP 530	0,92
Veiledning til anvendbar temperatur, °C (esco-test)		-40

Den generelle informasjonen er ikke en spesifisering, men en indikasjon basert på gjeldende produksjon, og kan påvirkes av tillatte produksjonstoleranser. Med forbehold om endringer. Dette erstatter alle tidligere utgaver og informasjonen i dem.

Ansvarsfraskrivelse Chevron tar intet ansvar for tap eller skade som følge av at dette produktet brukes til andre bruksområder enn det som er spesifikt angitt i produktdatabladene.

Helse, sikkerhet, lagring og miljø Basert på gjeldende tilgjengelig informasjon forventes dette produktet ikke å gi negative helsevirkninger ved bruk til det tiltenkte bruksområdet og i samsvar med anbefalingene i Sikkerhetsdatabladene. Sikkerhetsblader er tilgjengelige på forespørsel fra den lokale salgsrepresentanten eller via internett. Dette produktet skal ikke brukes til andre bruksområder enn de tiltenkte. Ivareta miljøet og følg gjeldende lovgivning ved kassering av brukte produkter.

Kontroller alltid at det valgte produktet samsvarer med motorprodusentens anbefaling for utstyrets driftsforhold og kundens vedlikeholdsrutiner.

Den engelskspråklige versjonen er den offisielle versjonen av dette innholdet. Dette er kun en oversettelse, og Chevron tar intet ansvar for eventuelle feil eller uklarheter i denne oversettelsen. Chevron gir heller ingen garanti angående oversettelsens fullstendighet, nøyaktighet eller pålitelighet. Ved eventuelle avvik eller forskjeller mellom denne oversettelsen og den offisielle engelske versjonen, skal den engelske versjonen være gjeldende.

Distribuert av Uno-X Smøreolje AS, Gladengveien 2, NO-0661 Oslo. Kundeservice: +47 95 05 96 18 / olje@unox.no, web: olje.unox.no.